

Российская Федерация
Республика Хакасия
Муниципальное образование
Бейский сельсовет

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 декабря 2010

№ 101

Об установлении размера платы за содержание и ремонт жилого помещения

В соответствии с частью 4 статьи 158 Жилищного кодекса Российской Федерации, руководствуясь подпунктом 36 части 1 статьи 33 Устава муниципального образования Бейский сельсовет, постановляю:

1. Установить следующие размеры платы за содержание и ремонт жилого помещения:

1.1. С услуг вывоза ТБО 14,52 руб. с 1 человека в месяц;

1.2. Капитальный ремонт жилого фонда – 1,02 руб. в месяц;

1.3. Найм жилого помещения 1,02 руб. м² в месяц;

1.4. Содержания и текущего ремонта жилого фонда с 1 м² – 8,03 руб. в месяц;

1.5. Содержание и текущий ремонт полублагоустроенного жилого фонда с 1 м² – 6,48 руб. в месяц.

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Саянская заря».

3. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2011 года и действует до 1 апреля 2011 года.

А. Спирин,
глава муниципального образования.

Тимуровское движение



Акция милосердия

14 января учащиеся Бейской коррекционной школы-интерната пришли на помощь ветерану войны – старожилу села Бя, инвалиду II группы Павлу Васильевичу Ткаченко и его супруге Марии Герасимовне.

В течение часа отряд тимуровцев в составе десяти человек помог участнику Великой Отечественной войны очистить двор и прилегающую к дому территорию от снега. По словам директора школы Владимира Ивановича Тимченко

движение действует при школе уже не первый год.

Активными его участниками являются учащиеся школы, члены клуба «Ровесник»: Артур Асочаков, Эдуард Манчелав, Иван Поминов, Василий Павлушкин, Леонид Шульберков, Андрей Малошников, Вика Зензина, Оксана Чичина, Александр Такшеев и другие. Такие трудовые десанты сближают ребят, учат их милосердию и трудолюбию.

Ветеран войны и труда от души поблагодарил тимуровцев за оказанную ему помощь, поздравил их со Старым Новым годом, пожелал здоровья, успехов в учебе.

Нина Апаликова, фото автора.

Семей стало больше

По словам Елены Юрьевны Маланчик, и.о. заведующей отдела ЗАГС Комитета записи актов гражданского состояния при Правительстве РХ по Бейскому району за прошедший год в районе родилось 249 детей, из них 132 мальчика и 117 девочек. Умерло 327 человек, в том числе и трое детей до года. Средний возраст умерших мужчин 59 лет, женщин – 72.

За истекший год было произведено установление отцовства – 70 и одно усыновление. Зарегистрировано 112 браков и 56 разводов.

С 1 по 13 января 2011 года в районе родилось три ребенка, причем все мальчики. Умерло десять человек: пять мужчин и столько же женщин. Были разведены две пары и произведено одно установление отцовства.

Нина Апаликова.

Благодарю и поздравляю

Накануне Нового года меня, учителя- ветерана, посетила Галина Федоровна Золотухина, тоже педагог. Она поздравила с уходящим Годом учителя и предстоящими праздниками и преподнесла подарок. Сколько радостных воспоминаний всколыхнула наша встреча.

Галина Федоровна - моя выпускница, общественница, всегда была примером для всех. Спасибо Вам за проявленную ко мне доброту и чуткость! Желаю Вам и всем педагогам счастья, здоровья, прожить этот год без печали и тревог!

Раиса Филатова, учитель-ветеран,
с. Сабинка.



такие трудовые десанты, члены школьного клуба «Ровесник», совершают несколько раз в квартал. В течение всего года тимуровцы под руководством Ольги Викторовны Сидимековой, организатора детского движения, оказывают посильную помощь восьми престарелым жителям райцентра: шести ветеранам труда и двум участникам войны. Зимой помогают им очищать дворы и близлежащую территорию от снега, весной от мусора и грязи, а осенью от опавших листьев, делают другую работу по хозяйству. Тимуровское



Причины дорожно-транспортных происшествий

Быстрое увеличение численности автомобильного парка сопровождается столь же бурным ростом числа жертв автомобильных аварий. Рост автопарка, конечно, увеличивает вероятность ДТП, однако оценка дорожной безопасности только по одним абсолютным показателям не всегда дает правильное представление о тенденциях развития отрицательных последствий автомобилизации.

Статистика показывает, что 1/3 причин всех происшествий приходится на долю пешеходов, 70-75% ДТП совершается из-за дорожного «фактора».

ДТП по вине водителей совершается из-за превышения скорости (до 36%), нарушения правил обгона (6%), несоблюдение очередности проезда перекрестков (11%), выезда на полосу встречного движения (15%), из-за нетрезвого состояния (3%), неопытности водителя (6%) и др.

Обращает на себя тот факт, что водители-любители чаще, чем профессионалы, превышают скорость, больше совершают ошибок при обгоне, проезде перекрестков, не всегда правильно выбирают дистанцию.

Именно это приводит к ДТП.

Общей тенденцией развития автомобилестроения является увеличение скорости движения. Вместе с тем, неопытный водитель не всегда сосредоточивается на процессе управления и забывает об окружающей обстановке. В таких условиях даже не очень высокая скорость может быть причиной аварии. Именно поэтому во многих странах для начинающих водителей устанавливаются определенные ограничения скорости. Однако не только новички допускают ее превышение. Водители, наездившие не один десяток тысяч километров, не всегда соизмеряют движение с конкретными дорожными условиями.

Значительный процент дорожно-транспортных происшествий в нашей стране совершается водителями в нетрезвом состоянии, особенно в сельской местности. Характерно, что ДТП по причине нетрезвого состояния также распространены и в других странах. В США около половины всех происшествий со смертельным исходом совершается водителями в состоянии опьянения.

Водитель за рулем и алкоголь – совершенно несовместимые понятия. Действующее законодательство предусматривает суровые меры, вплоть до лишения свободы, по отношению к водителям, управляющим транспортным средством в состоянии опьянения.

Многочисленные исследования убедительно свидетельствуют о том, что вероятность совершения ДТП во много раз выше у водителя в нетрезвом состоянии. При содержании алкоголя в крови 0,5% вероятность ДТП возрастает в пять раз, при 1% - в 25 раз, а при 1,25% - в 125 раз. Это вызвано тем, что при концентрации алкоголя в крови 0,5-1% у водителя появляется несогласованность движения, увеличивается время реакции, наблюдается принятие неправильных решений и ошибочная оценка обстановки, ухудшается острота зрения и т.д.

Во многих автопредприятиях организуются медицинские осмотры водителей с целью своевременного отстранения от управления автомобилем лиц, находящихся в состоянии опьянения. Определенную ра-

боту проводит Государственная инспекция по безопасности дорожного движения.

Дорожно-транспортные происшествия по вине пешеходов происходят из-за перехода дороги в неустановленном месте (28%), ходьбе по проезжей части при наличии тротуара (5,7%), переходе перед близко идущим транспортом (31,5%), неожиданного выхода из-за транспорта, сооружений, деревьев (16%) и других нарушений. При этом более 28% происшествий совершается в нетрезвом состоянии.

По вине пассажиров совершается один-два процента дорожно-транспортных происшествий. Основными причинами их являются вход или выход из движущегося транспортного средства, проезд на подножке трамваев, троллейбусов, автобусов при незакрытых дверях, проезд в нетрезвом состоянии и другие.

Изложенное выше свидетельствует о том, что наиболее уязвимым звеном в триаде человек – автомобиль – дорога является человек (водитель, пешеход, велосипедист, пассажир), из-за ошибок которого совершается подавляющая часть ДТП.

В. Васильева,
инспектор по пропаганде ГИБДД
ОВД по Бейскому району.